

**Pegasus Netzwerk für Mobilitäts- und Verkehrsforschung**

13. Jahrestagung 2022

**Programm**

# MOBILITÄT & RAUM

21. & 22 Oktober 2022  
Wuppertal

**#PegasusJahrestagung**



# MOBILITÄT & RAUM

Die Art und Weise, wie wir mobil sind und der daraus resultierende Verkehr, haben direkte Auswirkungen auf unsere räumliche Umwelt. Das wird nicht zuletzt in Form von zugeparkten Straßen in den Städten, Lärm, Gesundheitsgefährdungen oder Emissionen, die das Klima verändern, deutlich. Dabei ist Mobilität nicht per se ein Problem, sondern ein urmenschliches Grundrecht zur Befriedigung von Bedürfnissen über Ortsveränderungen. Aus der nachhaltigen Stadt- und Raumplanung sind Instrumente bekannt, die in der Lage sind, verkehrsbedingte Belastungen zu reduzieren und gleichzeitig einen möglichst hohen Grad an Mobilität aufrechtzuerhalten. Dazu gehören der Ausbau von Schienennetzen auf europäischer und nationaler Ebene, die Verortung großer Verkehrserzeuger wie Shoppingcentren oder Industriestandorten auf regionaler Ebene, die Berücksichtigung des Leitbilds der nachhaltigen und gemeinwohlorientierten Stadt der kurzen Wege, oder der Umgang mit Raumkonkurrenzen auf allen Ebenen, z. B. über intelligentes Parkraummanagement. Diese selten konfliktfreie Schaffung und Gestaltung von Räumen sind Teil öffentlicher Auseinandersetzungen. Sie prägt Wahrnehmungen und Verhalten (nicht nur) von mobilen Menschen. Gleichzeitig beeinflusst der damit in Verbindung stehende Verkehr den Raum. Mobilität und Raum: Das Thema der 13. Jahrestagung des Pegasus-Netzwerks für Mobilitäts- und Verkehrsforschung.

Wir freuen uns, dass du bei dabei bist. Wir sind gespannt auf zwei abwechslungsreiche Tage in Wuppertal mit einem vollen Programm zu Themen aus der Mobilitäts- und Verkehrsforschung. Ihr habt Fragen? Sprecht uns einfach an.

Euer Orga-Team

Marius Balke, Florian Groß, Marius Hellmund, Jan Kuchhäuser, Patrick Mayregger, Sabrina Puslat, Andre Thiemermann (alle Universität Wuppertal), Michael Pollok (Universität Münster), Konstantin Ponomarev (TU Berlin), Paul Schneider, Alina Wetzchewald (beide Wuppertal Institut)

In Kooperation mit



BERGISCHE  
UNIVERSITÄT  
WUPPERTAL

ZGS /// ZENTRUM FÜR  
GRADUIERTENSTUDIEN



Donnerstag, 20. Oktober 2022

**GET TOGETHER**

**ab 19:00 Uhr**

Gemütliches Zusammenkommen im **SWANE Design CAFÉ**, Luisenstraße  
102A, 42103 Wuppertal.



# Freitag, 21. Oktober 2022

**REGISTRIERUNG (Foyer)** **09:00 – 10:00 Uhr**

**WELCOME (HD.02.24 Uwe-Herder-Saal)** **10:00 – 10:15 Uhr**

Begrüßung durch das **Orgateam**, die **Sprecher\*innen** des Netzwerks und **Heather Kath**s (Universität Wuppertal).



**KEYNOTE (HD.02.24 Uwe-Herder-Saal)** **10:15 – 11:00 Uhr**

**Lisa Ruhrt** (Universität Nürtingen-Geislingen)

**Wie kann eine tragfähige Koalition für eine ökologische Verkehrspolitik entstehen? Aktuelle Dynamiken im Feld der Mobilität aus kultur- und techniksoziologischer Perspektive**

Die gesellschaftlichen Diskussionen über verkehrspolitische Fragen sind aktuell von hoher Dynamik geprägt - dennoch ist insbesondere auf bundespolitischer Ebene bisher weiterhin keine klare Neuorientierung in Richtung einer klima- und umweltgerechten Mobilitätsentwicklung erkennbar. In dieser Situation stellt sich die Frage, unter welchen Bedingungen tragfähige Koalitionen zwischen unterschiedlichen gesellschaftlichen Gruppen entstehen könnten, die eine ökologische Verkehrspolitik effektiv einfordern und politisch umsetzen. Der Vortrag vertritt die These, dass der kulturellen Bedeutung von Mobilitätspraktiken hierbei eine zentrale Rolle zukommt. Anschließend an die kultursoziologischen Arbeiten von Andreas Reckwitz wird argumentiert, dass insbesondere der öffentliche Verkehr einen Struktur- und Bedeutungswandel durchlaufen muss, damit eine alternative Mobilitätszukunft von ausreichend breiten Bevölkerungsgruppen unterstützt wird.

**COFFEE BREAK (Foyer)** **11:00 – 11:15 Uhr**

**SESSION A** **11:15 – 12:00 Uhr**

**Session A1: Cycling I (HC01.36)**

**Aboozar Roosta** (Bergische Universität Wuppertal): Prediction of cyclists' trajectories in urban environments.

**Mathis Linnenbrink** (Bergische Universität Wuppertal): Transferring results from virtuality to reality: The bicycle simulator as a research tool.

**Moderation:** Andre Thiemermann

### **Session A2: Kurzvortrags- und Postersession (HC.01.38)**

**Marie Werneke** (Hochschule RheinMain): Klimaschutz in der Verkehrsplanung.

**Katharina Götting** (Technische Universität Berlin): Angst vor Gentrifizierung, Wunsch nach mehr Lebensqualität – Was beeinflusst die Akzeptanz von Kiezblocks?

**Jennifer Bosen, Annika Herberg** (Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen): Abstand und subjektive Sicherheit auf dem Rad – eine inter- und transdisziplinäre Studie mittels Abstandsmessung, Bewegungsdaten und qualitativer Interviews.

**Moderation:** Paul Schneider

### **Session A3: Öffentlicher Verkehr I – Tarife (HC.01.15)**

**Michael Herwegen, Janina Welsch** (Institut für Landes- und Stadtentwicklungsforschung): Mietertickets als Beitrag zur Mobilitätswende? Ergebnisse eines Modellprojekts in Bielefeld Sennestadt.

**Marie Klosterkamp, Paul Papendieck, Angela Francke** (Universität Kassel): Das 9-Euro-Ticket – ein disruptives Element zur Beeinflussung von Mobilitätsgewohnheiten?

**Moderation:** Konstantin Ponomarev

**LUNCH BREAK (Mensa) 12:00 – 13:00 Uhr**

**SESSION B 13:00 – 13:45 Uhr**

### **Session B1: Cycling II – Models and Methods (HC.01.36)**

**Julia L. Sievert** (Technische Universität Hamburg): Making space for residential bicycle parking: Negotiating diverse actor constellations, technological change, and complex spatial contexts to add residential bike parking in established urban neighborhoods in Hamburg, Germany.

**Leonard Arning** (Bergische Universität Wuppertal): New Tools for New Bicycles? E-Bikes in Transport Models.

**Moderation:** Patrick Mayregger

## Session B2: Die Nutzenden im Fokus (HC.01.38)

**Alina Wetzchewald** (Bergische Universität Wuppertal): Ohne Exnovation keine Verkehrswende? Die gezielte Abkehr von einer autoorientierten Verkehrsplanung in Städten vor dem Hintergrund der Transition Theory.

**Sandy Gisa** (Ostfalia): Images schaffen Realitäten – Imageforschung Radverkehr.

**Cancelled:** Marco Kehlhammer, Stefanie Ruf, Mareike Schmidt, Moritz Seidenfus, Nuno Miguel, Marins Pacheoco (Technische Universität München, Technische Universität Dresden): Persona (non) grata – Über die Entwicklung und Sinn von Personas in der Mobilitätsforschung.

**Moderation:** Jan Kuchhäuser

## Session B3: Öffentlicher Verkehr II – Raumwirkung (HC.01.15)

**Michael Kaufmann** (Bergische Universität Wuppertal): Reaktivierung der Niederbergbahn bei gleichzeitigem Erhalt des Panorama Radweg Niederbergbahn.

**Marius Hellmund** (Bergische Universität Wuppertal): Auswirkungen der Raumstruktur alpiner Wintersportorte auf die (sanfte) Mobilität vor Ort.

**Moderation:** Marius Balke

**COFFEE BREAK** (Foyer)

**13:45 – 14:00 Uhr**

**SESSION C**

**14:00 – 14:45 Uhr**

## Session C1: Cycling III – Behavioural Perspective (HC.01.36)

**Ilya Sogolov** (Technische Universität Berlin): Cycling Vulture From a Minority to Mainstream.

**Marvin Helferich** (Fraunhofer ISI): Awareness, attitudes, intentions and behavior: observing citizens involvement with the transition of the mobility system over time in Germany.

**Moderation:** Michael Pollok

## Session C2: Multimodale Mobilität (HC.01.38)

**Christina Wolking** (Technische Universität Berlin): Mobility-as-a-service von der Theorie in die Praxis – Analyse von Potenzialen und Umsetzungshürden multimodaler Mobilitätsplattformen.

**Louise Steinebach** (Universität Kiel): Mobilitätsstationen: Treiber der Inter- und Multimodalität? Quantitative Studie zur Bekanntheit, Nutzungshäufigkeit und Akzeptanz von Mobilitätsstationen in der Kiel-Region.

**Moderation:** Konstantin Ponomarev

### Session C3: Verkehrsnetze I – Radverkehr (HC.01.15)

**Patrick Mayregger** (Bergische Universität Wuppertal): Systematisierung von Netzplanungsverfahren und Netzstrukturanpassungen in der urbanen Verkehrsnetzgestaltung.

**Tanja Niehues, Yannik Wohnsdorf** (Universität Stuttgart): Netzkonzeption für den Radverkehr in Baden-Württemberg nach Richtlinien für die integrierte Netzgestaltung (RIN).

**Moderation:** Florian Groß

**COFFEE BREAK** (Foyer) **14:45 – 15:00 Uhr**

**PEGASUS TREFFEN** (HD.02.24 Uwe-Herder-Saal) **15:00 – 16:00 Uhr**

Berichte und Diskussionen rund um vergangene und zukünftige Tätigkeiten des Pegasus-Netzwerks.

**COFFEE BREAK** (Foyer) **16:00 – 16:15 Uhr**

**SESSION D** **16:15 – 17:00 Uhr**

### Session D1: Motorized individual transport (HC.01.36)

**Cancelled:** Viviane H. Gauer, John Axsen, Elisabeth Dütschke, Zoe Long, Aline Kelber (Simon Fraser University Canada, Fraunhofer ISI): Who is More Attached to Their Car? Comparing Automobility Engagement and Response to Automated and Electric Mobility in Canada and Germany.

**Felix Czarnetzki** (Technische Universität Hamburg): A comparison of future adopters and non-adopters of carsharing in the inner city of Hamburg.

**Moderation:** Leonard Arning

### Session D2: Mobilitätscafé I (HC.01.38)

**Samuel Schelp** (Neue Effizienz gemeinnützige GmbH): Entwicklung gemeinwohlorientierter Bewertungsgrundlagen bei der Planung öffentlicher Verkehrsinfrastruktur.



### Session D3: Verkehrsnetze II – Grundlagen (HC.01.15)

**Andre Thiemermann** (Bergische Universität Wuppertal): Zentrale Orte des Güterverkehrs.

**Marian Schlott** (Bergische Universität Wuppertal): Nutzbarmachung von offenen Daten für die Analyse der Angebotsqualität des ÖPNV in der Nahverkehrsplanung.

**Moderation:** Marius Hellmund

**COFFEE BREAK** (Foyer)

**17:00 – 17:30 Uhr**



**PODIUMSDISKUSSION** (H4)

**17:30 – 19:00 Uhr**

**Moderation:** Alina Wetzchewald (Wuppertal Institut)

**Raum für Bürger\*innen – Chancen und Grenzen der Demokratisierung einer nachhaltigen Verkehrswende**

Die Teilnehmenden des Podiums **Norina Peinelt** (Beauftragte für den nicht-motorisierten Verkehr), **Clara Utsch** (Bürgerbeteiligung und Bürgerengagement Stadt Wuppertal), **Inge Grau** (Mobile Mirke), **Laura Mark** (Heinrich-Heine-Universität Düsseldorf) diskutieren, warum Raum mehr ist als eine Frage von Infrastruktur und Technik: Wie Raum gestaltet wird ist Gegenstand gesellschaftlicher Aushandlungen. Im Anschluss an die Einschätzungen des Podiums wird es die Möglichkeit geben gemeinsam im Plenum zu diskutieren.



**ABENDESSEN & ABENDPROGRAMM** (Mensa & Foyer)

**ab 19:00 Uhr**

Nach der Podiumsdiskussion besteht die Möglichkeit eines gemeinsamen **Abendessens** und zur **Vernetzung**. Nähere Infos dazu bekommt ihr im Laufe des Tages.





# Samstag, 22. Oktober 2022

**ANKUNFT UND KAFFEE** 08:30 – 09:00 Uhr

**SESSION E** 09:00 – 10:00 Uhr

## **E1: Mobilitätscafé II (HC.01.36)**

**Pegasus Sprecher\*innen-Team:** Erzählcafé Berufliche Perspektiven im Bereich Mobilität und Verkehr – Einblicke aus Wissenschaft und Praxis.

## **E2: Mobilitätscafé III (HC.01.15)**

**Mathias Begoin (FID move):** Forschungsdaten FAIR-öffentlichen – wieso, wann und wie?

**COFFEE BREAK (Foyer)** 10:00 – 10:15 Uhr

**SESSION F** 10:15 – 11:00 Uhr

## **Session F1: Service (HC.01.36)**

**Dimitry Boyko (Leibniz Universität Hannover):** Barriers to use smartphone applications for public transport.

**Antonia Klopfer, Grift Walther, Laura Frank (Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen):** Corporate Mobility as a Service (CMAas) – Design and Potentials.

**Moderation:** Konstantin Ponomarev

## **Session F2: Strategien der Mobilitätswende (HC.01.38)**

**Anna Loffing (Technische Universität Dortmund):** Das Potenzial zivilgesellschaftlicher Konflikte für die Verkehrs- und Mobilitätswende in ländlichen Räumen.

**Miriam Müller (Wuppertal Institut / Bergische Universität Wuppertal):** Die Verkehrswende in Städten durch Verkehrsverlagerung gestalten – vorläufige Ergebnisse einer publikationsbasierten Dissertation.

**Moderation:** Marius Hellmund

### **Session F3: Bikesharing (HC.01.15)**

**Hauke Reckermann** (Hochschule RheinMain): Prognose der Auslastung von Fahrradvermietsystemen mit kostenlos verfügbaren Geodaten.

**Jan Gödde** (Technische Universität Dortmund): Potenzialanalyse für Bike- & E-Scooter-Sharing in der Region Hannover.

**Moderation:** Patrick Mayregger

**COFFEE BREAK (Foyer)**

**11:00 – 11:15 Uhr**

**SESSION G**

**11:15 – 12:00 Uhr**

### **Session G1: Social Implications of mobility policy (HC.01.36)**

**Mariia Arabadzhynska, Katharina Csillak, Sophie Kamenz** (Institut für Klimaschutz, Energie und Mobilität): European Charging Infrastructure and Gender Equality.

**Egor Muleev** (Leibniz-Institut für Länderkunde): Skotovoz, pripiski and the “law of labour settlement”: lessons from transportation planning in the USSR.

**Moderation:** Berenike Feldhoff

### **Session G2: Mobilitätsverhalten I (HC.01.38)**

**Annika Herberg** (Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen University): Autofreie Lebensentwürfe in einer „autoorientierten Stadt“.

**Luca Nitschke, Paula Quentin** (Institut für sozial-ökologische Forschung / Technische Universität Dortmund): Planungspraktiken und Alltagspraktiken – Konzeptionelle Überlegungen am Beispiel von Pendeln.

**Moderation:** Michael Pollok

### **Session G3: Datengestützte Planungsmethoden (HC.01.15)**

**Johannes Schering, Harish Moturu, Jorge Marx Gomez** (Universität Oldenburg): SmartHelm und das Potenzial von aufmerksamkeits sensitiven Radverkehrsdaten für eine konfliktfreiere Planung in der Zukunftsstadt.

**Malte Kania** (Otto-von-Guericke Universität Magdeburg): Generalisiertes Planungstool zur Bestimmung von Potenzialen adaptiv automatisierter Zustellsysteme für die letzte Meile.

**Moderation:** Sabrina Puslat

COFFEE BREAK (Foyer)

12:00 – 12:15 Uhr

SESSION H

12:15 – 13:00 Uhr

### Session H1: Mobilitätsverhalten II (HC.01.36)

**Cancelled:** Tim Kirschbaum (Hochschule RheinMain, Deutsches Institut für Urbanistik): Wettereinflüsse auf die Verkehrsmoduswahl in urbanen Gebieten in Deutschland – Anwendung eines multimodalen Logitmodells.

**Caroline Rozynek, David Hölzel** (Goethe-Universität Frankfurt, Technische Universität Dortmund): Mobilität als Voraussetzung für Begegnungen im Kontext sozialer Teilhabe.

**Moderation:** Michael Pollok

### Session H2: Öffentlichkeitsbeteiligung (HC.01.38)

**Laura Mark** (Heinrich-Heine-Universität Düsseldorf): Öffentlichkeitsbeteiligung als Beitrag zur integrierten Verkehrsplanung? Erkenntnisse aus den Projekten „Elbchausee“ und „freiRaum Ottensen“ in Hamburg.

**Konstantin Ponomarev** (Technische Universität Berlin): Zur Bedeutung der sozialen Medien für die Öffentlichkeit. Chance und Herausforderung für Verkehrspolitik.

**Moderation:** Konstantin Ponomarev

### Session H3: Mobilitätscafé 4 (HC.01.15)

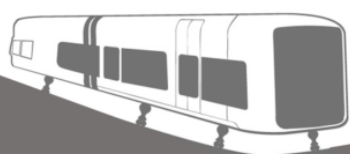
**Lotte Miehle, Verena Röhl** (Technische Universität Berlin): Kinder als Zielgruppe von Wissenschaftskommunikation.



ABSCHLUSS, LUNCH & EXKURSIONEN (Foyer)

13:00 – 17:30 Uhr

Wir werden im Anschluss an das Mittagessen zwei Exkursionen anbieten zu den Themen **Urbane Mobilitätsprojekte in Wuppertal** und **Mit der Schwebebahn und Oberleitungsbus: Bergische ÖPNV Tour**. Nähere Infos zu den Exkursionen bekommt ihr während der Tagung.



[#PegasusJahrestagung](#)