



Vorläufiges Tagungsprogramm **preliminary conference programme**

Pegasus Jahrestagung 2022
Wuppertal

Stand: 07.09.2022

Liebes Pegasus-Netzwerk,

wir freuen uns sehr Euch im Oktober in der Schwebbahnstadt Wuppertal begrüßen zu dürfen. Wir empfangen Euch in diesem Jahr mit einem vielfältigen Tagungsprogramm, das weite Teile der aktuellen Mobilitäts- und Verkehrsforschung abbildet. Wir decken planungsnahe Themen und Grundsatzfragen der Mobilitätsforschung gleichermaßen ab. Dafür möchten wir uns bei allen Vortragenden schon jetzt bedanken. Besonders freuen wir uns darüber, dass wir in diesem Jahr über weite Teile der Konferenz auch ein englischsprachiges Angebot bieten können. Unserem Konferenzthema "Raum und Mobilität" werden wir im Keynote von Lisa Ruhrort und bei der Podiumsdiskussion nachgehen können, zu der wir neben den Konferenzteilnehmenden auch die Stadtgesellschaft einladen. Die Pausen und unser Rahmenprogramm bieten viel Möglichkeit zum Networking und die interessanten Seiten Wuppertals und des Bergischen Lands kennenzulernen.

Wir freuen uns auf Euch!
Euer Orga-Team

Tagungsort:

Campus Haspel der Bergischen Universität Wuppertal (**nicht der Hauptcampus**)
Pauluskirchstraße 7, 42285 Wuppertal

Ihr erreicht den Tagungsort mit der S-Bahn (Bahnhof Wuppertal-Unterbarmen). Vom Hauptbahnhof aus könnt ihr auch die Schwebbahn in Richtung Oberbarmen nehmen und an der Haltestelle Landgericht aussteigen.

Dear Pegasus Network,

We are very pleased to welcome you to the Schwebbahn city of Wuppertal in October. This year we welcome you with a diverse conference programme that covers a wide range of current mobility and transport research. We cover planning-related topics and fundamental questions of mobility research in equal measure. We would like to thank all the speakers for their contributions. We are especially pleased that we will be able to offer an English-speaking programme for large parts of the conference this year.

We will be able to explore our conference theme "Space and Mobility" in Lisa Ruhrort's keynote address and in the panel discussion, to which we invite not only the conference participants but also the public. The breaks and our social programme offer plenty of opportunities for networking and getting to know the interesting sides of Wuppertal and the Bergisches Land.


We look forward to seeing you!
Your Orga-Team

Venue:

Campus Haspel of Wuppertal University (**not the main campus**)
Pauluskirchstraße 7, 42285 Wuppertal

You get to the venue by S-Bahn (Wuppertal-Unterbarmen). Alternatively, after arriving at Wuppertal main station, you can take the Schwebbahn in direction Oberbarmen and leave at Landgericht station.

 english speaking session

 Mobilitätscafe / workshop

Donnerstag / Thursday

get together
SWANE Design CAFÉ
 Luisenstraße 102A
 42103 Wuppertal

Freitag / Friday

Kaffee und Registrierung / coffee and registration

Willkommen / welcome

Impulsvortrag / keynote

Lisa Ruhrort: "Raum and Mobilität"

Pause / break

Session A1: Cycling 1

Session A2: Kurzvortrags- und Postersession

Session A3: Öffentlicher Verkehr 1: Tarife

9:00	10:00			
10:00	10:15			
10:15	11:00			
11:00	11:15			
11:15	12:00	<p>Aboozar Roosta Prediction of cyclists' trajectories in urban environments (Bergische Universität Wuppertal)</p> <p>Julia L. Sievert Making space for residential bicycle parking: Negotiating diverse actor constellations, technological change, and complex spatial contexts to add residential bike parking in established urban neighborhoods in Hamburg, Germany. (Technische Universität Hamburg)</p>	<p>Marie Werneke Klimaschutz in der Verkehrsplanung (Hochschule RheinMain)</p> <p>Katharina Götting Angst vor Gentrifizierung, Wunsch nach mehr Lebensqualität – Was beeinflusst die Akzeptanz von Kiezblocks? (Technische Universität Berlin)</p> <p>Jennifer Bosen, Annika Herberg Abstand und subjektive Sicherheit auf dem Rad – eine inter- und transdisziplinäre Studie mittels Abstandsmessung, Bewegungsdaten und qualitativer Interviews (Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen University)</p>	<p>Michael Herwegen, Janina Welsch Mietertickets als Beitrag zur Mobilitätswende? Ergebnisse eines Modellprojekts in Bielefeld Sennestadt (Institut für Landes- und Stadtentwicklungsforschung)</p> <p>Marie Klosterkamp, Paul Papendieck, Angela Francke Das 9-Euro-Ticket – ein disruptives Element zur Beeinflussung von Mobilitätsgewohnheiten? (Universität Kassel)</p>

12:00	13:00	Mittagspause / lunch break		
13:00	13:45	Session B1: Cycling 2: Models and Methods Mathis Linnenbrink Transferring results from virtuality to reality: The bicycle simulator as a research tool (Bergische Universität Wuppertal)	Session B2: Die Nutzenden im Fokus Marco Kellhammer, Stefanie Ruf, Mareike Schmidt, Moritz Seidenfus, Nuno Miguel Martins Pacheco (Technische Universität München, Technische Universität Dresden)	Session B3: Öffentlicher Verkehr 2: Raumwirkung Michael Kaufmann Reaktivierung der Niederbergbahn bei gleichzeitigem Erhalt des PanoramaRadweg niederbergbahn (Bergische Universität Wuppertal)
		Leonard Arning New Tools for New Bicycles? E-Bikes in Transport Models (Bergische Universität Wuppertal)	Sandy Gisa Images schaffen Realitäten - Imageforschung Radverkehr (Ostfalia)	Marius Hellmund Auswirkungen der Raumstruktur alpiner Wintersportorte auf die (sanfte) Mobilität vor Ort (Bergische Universität Wuppertal)
13:45	14:00	Pause / break		
14:00	14:45	Session C1: Cycling 3: Behavioural perspective Ilya Sogolov Cycling Vulture From a Minority to Mainstream (Technische Universität Berlin)	Session C2: multimodale Mobilität Christina Wolking Mobility-as-a-service von der Theorie in die Praxis – Analyse von Potenzialen und Umsetzungshürden multimodaler Mobilitätsplattformen (Technische Universität Berlin)	Session C3: Verkehrsnetze 1: Radverkehr Patrick Mayregger Systematisierung von Netzplanungsverfahren und Netzstrukturanpassungen in der urbanen Verkehrsnetzgestaltung (Bergische Universität Wuppertal)
		Marvin Helferich Awareness, attitudes, intentions and behaviour: observing citizens' involvement with the transition of the mobility system over time in Germany (Fraunhofer ISI)	Louise Steinebach Mobilitätsstationen: Treiber der Inter- und Multimodalität? Quantitative Studie zur Bekanntheit, Nutzungshäufigkeit und Akzeptanz von Mobilitätsstationen in der Kiel-Region. (Universität Kiel)	Tanja Niehues, Yannik Wohnsdorf Netzkonzeption für den Radverkehr in Baden-Württemberg nach Richtlinien für die integrierte Netzgestaltung (RIN) (Universität Stuttgart)
14:45	15:00	Pause / break		
15:00	16:00	Pegasus Treffen / Pegasus meeting		
16:00	16:15	Pause / break		
16:15	17:00	Session D1: Motorized individual transport Viviane H. Gauer, John Axsen, Elisabeth Dütschke, Zoe Long, Aline Kelber Who Is More Attached to Their Car? Comparing Automobility Engagement and Response to Automated and Electric Mobility in Canada and Germany (Simon Fraser University Canada, Fraunhofer ISI)	Session D2: Mobilitätscafe 1 Samuel Schelp Entwicklung gemeinwohlorientierter Bewertungsgrundlagen bei der Planung öffentlicher Verkehrsinfrastruktur (Neue Effizienz gemeinnützige GmbH)	Session D3: Verkehrsnetze 2: Grundlagen Andre Thiermermann Zentrale Orte des Güterverkehrs (Bergische Universität Wuppertal)
		Felix Czarnetzki A comparison of future adopters and non-adopters of carsharing in the inner city of Hamburg (Technische Universität Hamburg)		Marian Schlott Nutzbarmachung von offenen Daten für die Analyse der Angebotsqualität des ÖPNV in der Nahverkehrsplanung (Bergische Universität Wuppertal)
17:00	17:30	Pause / break		
17:30	19:00	Podiumsdiskussion / panel discussion „Raum für Bürger*innen - Chancen und Grenzen der Demokratisierung einer nachhaltigen Verkehrswende“ Teilnehmen werden Vertreter*innen aus der (Wuppertaler) Politik, Verwaltung, Wissenschaft und zivilgesellschaftlichen Organisationen		
19:00	open	Abendessen und Abendprogramm Im Anschluss an die Tagung und das Abendessen besteht die Möglichkeit zur Vernetzung in den Wuppertaler Kneipen dinner and get together after the first day of conference we will have dinner and there will be networking opportunities in the pubs of Wuppertal		

		Samstag / Saturday			
8:30	9:00	Ankunft und Kaffee / arrival and coffee			
9:00	10:00	Session E1: Mobilitätscafe 2		Session E2: Mobilitätscafe 3	
		Erzählcafé „Berufliche Perspektiven im Bereich Mobilität und Verkehr – Einblicke aus Wissenschaft und Praxis“ (Sprecher:innen-Team)		Forschungsdaten FAIR-öffentlichen - wieso, wann und wie? (Mathias Begoin) (FID move)	
10:00	10:15	Pause / break			
10:15	11:00	Session F1: Service	Session F2: Strategien der Mobilitätswende		Session F3: Bikesharing
		Dmitry Boyko (Leibniz Universität Hannover) Barriers to use smartphone applications for public transport	Anna Loffing (Technische Universität Dortmund) Das Potenzial zivilgesellschaftlicher Konflikte für die Verkehrs- und Mobilitätswende in ländlichen Räumen	Hauke Reckermann (Hochschule RheinMain) Prognose der Auslastung von Fahrradvermietsystemen mit kostenlos verfügbaren Geodaten	
		Antonia Klopfer, Grit Walther, Laura Frank (Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen University) Corporate Mobility as a Service (CMaaS) – Design and potentials	Miriam Müller (Wuppertal Institut für Klima, Umwelt, Energie / Bergische Universität Wuppertal) Die Verkehrswende in Städten durch Verkehrsverlagerung gestalten – vorläufige Ergebnisse einer publikationsbasierten Dissertation	Jan Gödde (Technische Universität Dortmund) Potenzialanalyse für Bike- & E-Scooter-Sharing in der Region Hannover	
11:00	11:15	Pause / break			
11:15	12:00	Session G1: Social implications of mobility policy		Session G2: Mobilitätsverhalten 1	Session G3: Datengestützte Planungsmethoden
		Mariia Arabadzhynska, Katharina Csillak, Sophie Kamenz (Institut für Klimaschutz, Energie und Mobilität) European Charging Infrastructure and Gender Equality		Annika Herberg (Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen University) Autofreie Lebensentwürfe in einer „autoorientierten Stadt“	Johannes Schering, Harish Moturu, Jorge Marx Gomez (Universität Odenburg) SmartHelm und das Potential von aufmerksamkeitssensitiven Radverkehrsdaten für eine konfliktfreiere Planung in der Zukunftsstadt
		Egor Muleev (Leibniz-Institut für Länderkunde) Skotovoz, pripiski and the "law of labour settlement": lessons from transportation planning in the USSR.	Luca Nitschke, Paula Quentin (Institut für sozial-ökologische Forschung, Technische Universität Dortmund) Planungspraktiken und Alltagspraktiken – Konzeptionelle Überlegungen am Beispiel von Pendeln	Malte Kania (Otto-von-Guericke-Universität Magdeburg) Generalisiertes Planungstool zur Bestimmung von Potenzialen adaptiv automatisierter Zustellsysteme für die letzte Meile	
12:00	12:15	Pause / break			
12:15	13:00	Session H1: Mobilitätsverhalten 2	Session H2: Öffentlichkeitsbeteiligung		Session H3: Mobilitätscafe 4
		Tim Kirschbaum (Hochschule RheinMain, Deutsches Institut für Urbanistik) Wettereinflüsse auf die Verkehrsmoduswahl in urbanen Gebieten in Detuschland - Anwendung eines multimodalen Logitmodells	Laura Mark (Heinrich-Heine-Universität Düsseldorf) Öffentlichkeitsbeteiligung als Beitrag zur integrierten Verkehrsplanung? Erkenntnisse aus den Projekten „Elbchaussee“ und „freiRaum Ottensen“ in Hamburg	Lotte Miehle, Dr. Verena Röhl (Technische Universität Berlin) Kinder als Zielgruppe von Wissenschaftskommunikation	
		Caroline Rozynek, David Hölzel (Goethe-Universität Frankfurt, Technische Universität Dortmund) Mobilität als Voraussetzung für Begegnungen im Kontext sozialer Teilhabe	Konstantin Ponomarev (Technische Universität Berlin) Zur Bedeutung der sozialen Medien für die Öffentlichkeit. Chance und Herausforderung für Verkehrspolitik.		
13:00	open	Mittagessen und Exkursionen Wir werden im Anschluss zwei Exkursionen anbieten - Urbane Mobilitätsprojekte in Wuppertal - Mit Schwebbahn und Oberleitungsbus: Bergische ÖPNV-Tour lunch break and field trips we will offer two different field trips - urban mobility projects in Wuppertal - suspension railway and trolleybus: Public transport tour of Bergisches Land			