

# (Im)mobilität in einer (post)pandemischen Welt

29.06.-1.07.2022



17. Jahrestagung des AK Mobilität und Verkehr  
der Deutschen Gesellschaft für Geografie (DGfG)  
in Kooperation mit PEGASUS

LMU München: Luisenstr. 37 | 80333 München



[muc-mobilities.de](https://muc-mobilities.de)

Uhrzeit	Mittwoch
17.00-18.30	Interaktiver Workshop: München als Transformatives Reallabor der (Im)mobilitätsforschung   Michael Mögele, (MCube/TUM)
19.00	Get-together <sup>1</sup>   Veranstaltungsort tbd

Uhrzeit	Donnerstag
9.00-10.30	<p><b>Begrüßung durch die Organisator*innen</b>   Henrike Rau, Monika Popp (LMU München)</p> <p><b>AK Verkehr und Mobilität: Begrüßung durch die Arbeitskreissprecher*innen</b></p> <p><b>Keynote I - Wozu Mobilitätsforschung nach Covid 19?</b>   Joachim Scheiner (TU Dortmund)</p> <p><b>Grußwort: Die Münchner Mobilitätsstrategie 2035</b>   Martin Schreiner (LH München, Mobilitätsreferat)</p>
10.30-11.00	Kaffeepause
11.00-12.30	<p><b>A1. Post-pandemisches Pendeln I</b></p> <p>Telework as a game-changer for sustainability? Transitions in work, workplace and socio-spatial arrangements   Nadezda Krasilnikova (TU Dortmund)</p> <p>Post-Pandemisches Pendeln: Nachhaltige Mobilitätsangebote für Berufspendler*innen in Hamburg   Christoph Haferburg, Jürgen Oßenbrügge, Tobias Kraudzun und Kristina Grodt (Universität Hamburg)</p> <p>Zukünfte im Pendelverkehr: Analyse und Diskussion anhand von Szenarien   Jannik Horn-Effenberger (Technische Universität Berlin)</p> <p><b>A2. Verkehrspolitik und Akzeptanz</b></p> <p>Erarbeitung eines partizipativen Zielbildes als Grundlage für eine strukturierte Transformation des Lieferverkehrs   Franziska Geske, Karsten Hager, Alexandra Graf (ISME GmbH, Stuttgart)</p> <p>Auswirkungen der Pandemie auf Verkehrspolitik und -systeme in Deutschland   Johannes Schering, Jorge Marx Gómez (Universität Oldenburg)</p> <p>Akzeptanz verkehrspolitischer Maßnahmen zur Neuaufteilung öffentlicher Räume. Ergebnisse einer Fallstudie in Frankfurt am Main   Martin Lanzendorf, Annabell Baumgartner, Nora Klinner, Marlene Mösle (Goethe Universität Frankfurt a.M)</p> <p>Würden junge Erwachsene automatisierte Mobilitätsdienste nutzen? Ergebnisse einer Interviewstudie mit Bürgern in Karlsruhe   Jens Schippl, Andreas Czech, Maïke Puhe, Torsten Fleischer (Karlsruher Institut für Technologie)</p>
12.30-13.15	Mittagessen

<sup>1</sup> Selbstzahler

<p><b>13.15-14.00</b></p>	<p><b>PEGASUS Poster Walk</b>   Pegasus: Netzwerk für Mobilitäts- und Verkehrsforschung  SATURN - Strategiekonformes multimodales Routing   Roman Bock <i>(ZV Oberland)</i></p> <p>Public Sector Innovationen im öffentlichen Personenverkehrssektor in Österreich: Das Klimaticket und dessen Beitrag zur Verkehrswende   Justin Treutlein</p> <p>Lastenradabstellanlagen - Betrieb und Finanzierung   Wiebke Mros <i>(FH Erfurt)</i></p> <p>Zu Fuß durch die Covid-19-Pandemie. Eine qualitative Untersuchung stabiler und transformativer Mobilitätspraktiken   Monika Pentenrieder <i>(Goethe-Universität Frankfurt am Main)</i></p> <p>PraxisPerspektiven:Rad – eine multidimensionale Evaluation neuer Radverkehrsführungen   Christoph Haferburg, Jürgen Oßenbrügge <i>(Universität Hamburg)</i></p> <p>NUDAFA*-Reallabor für interkommunale Radverkehrsplanung   Christoph Kollert, Denise Kramer, Ute Samland <i>(TU Berlin)</i></p> <p>Zeigen Reallabore den Weg in eine nachhaltigere Zukunft der Mobilität? Eine vergleichende Analyse von Erfolgskriterien   Manuel Jung <i>(TU München)</i></p>
<p><b>14:00-15:30</b></p>	<p><b>B1. Gelegenheiten, Möglichkeitsräume und Erreichbarkeit</b></p> <p>Die Konzeption des Gelegenheitsbegriffs und ihre Bedeutung für die Untersuchung von Erreichbarkeit   David J. Hölzel, Joachim Scheiner <i>(TU Dortmund)</i></p> <p>(Im)mobilität messen? Erfassung und Bewertung menschlicher Möglichkeitsräume mit einem Mobilitätsindex   Alexander Rammert <i>(TU Berlin)</i></p> <p>Proximity by accessibility: Innovative corona measures in Berlin   Erik Ooms</p> <p><b>B2: Shared mobility</b></p> <p>Wer interessiert sich für shared mobility? Kundensegmente für Carsharing und Ridepooling in Deutschland   Uta Burghard <i>(Frauenhofer ISI)</i> Anna-Lena Grigo <i>(Universität Freiburg)</i></p> <p>Ridepooling: Eine sinnvolle Ergänzung zum ÖPNV? – Empirische Ergebnisse aus Berlin und München   Jan Gödde <i>(TU Dortmund)</i></p> <p>Bürgerprojekte für E-Carsharing   Julian Schwabe <i>(Universität Marburg)</i></p> <p><b>B3 Mobilität und soziale Ungleichheit</b></p> <p>“No car, but frequent flyer”: a classification study of the interplay of car and air travel at the individual level   Giulio Mattioli <i>(TU Dortmund)</i></p>

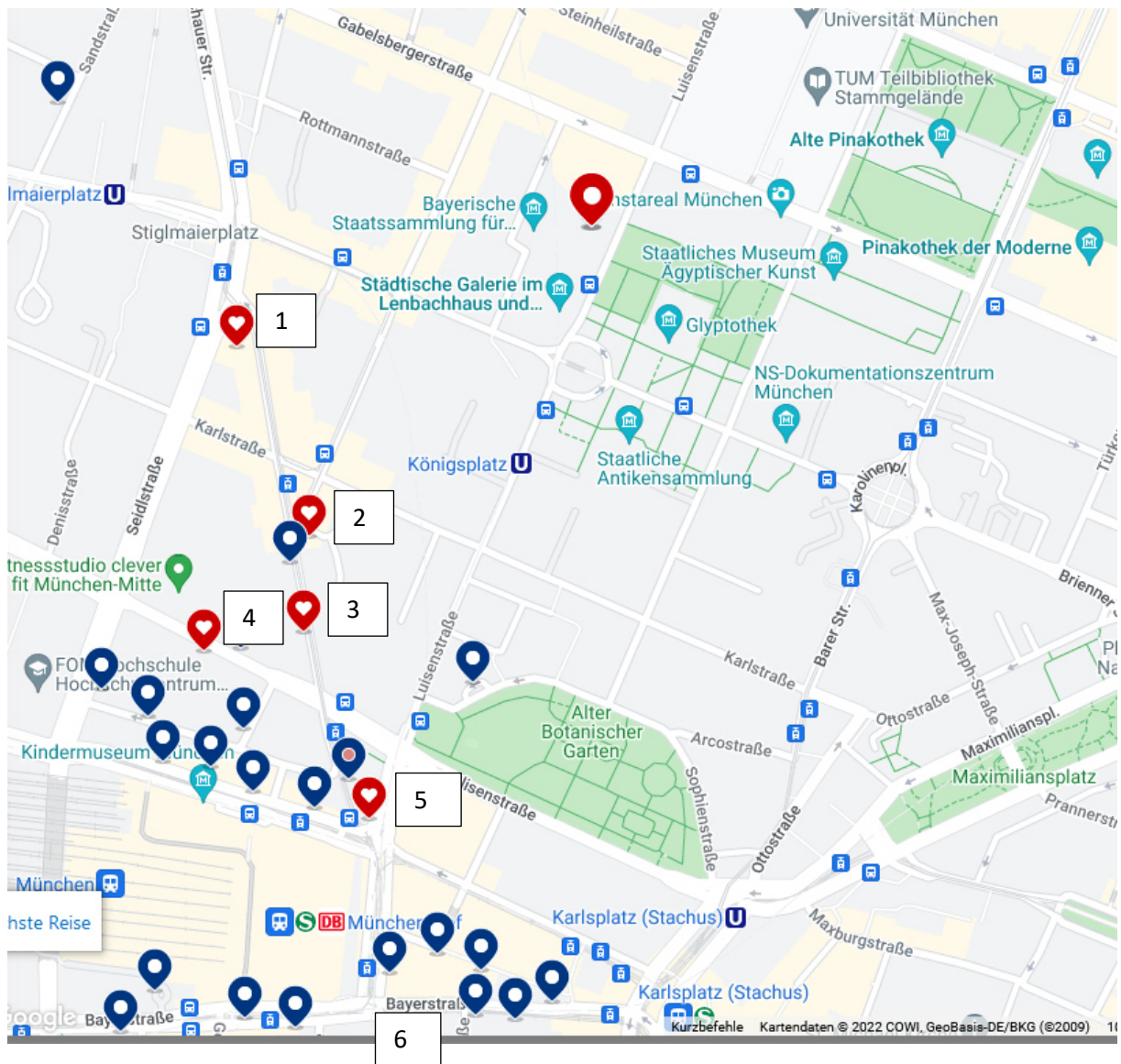
	<p>Mobilitätsapps: Exklusion durch digitalen Zugang zum ÖPNV?   Kerstin J. Schäfer (<i>London School of Economics and Political Science</i>), Silas Föhr (<i>Leibniz Universität Hannover</i>)</p> <p>People with higher education cycle more – also in places where cycling is common?   Ansgar Hudde (<i>Universität zu Köln</i>)</p>
<b>15:30-16:00</b>	Kaffeepause
<b>16:00-17:00</b>	AK-Treffen (alle sind herzlich eingeladen)
<b>17:00-18:30</b>	<p>Podiumsdiskussion „Rauf aufs Rad: Fahrradtraining und Mobilitätsbildung im Lebensverlauf“   Ulrike Ohl (<i>Universität Augsburg</i>)</p> <p>Diskutant*innen aus Wissenschaft und Praxis und einem Impulsvortrag von Verena Röhl und Lotte Miehle (<i>TU Berlin</i>)</p>
<b>Ab 19:00</b>	Dinner Georgenhof München   Friedrichstraße 1, 80801 München <sup>2</sup>

Uhrzeit	Freitag
<b>9:00 –10.30</b>	<p><b>Keynotes II</b></p> <p>(Im)mobilität und (Un)gleichheiten während der Corona Pandemie   Kerstin J. Schäfer (<i>London School of Economics and Political Science</i>)</p> <p>Mobilitätspolitik im Krisenmodus: eine Prozessperspektive auf die Covid-Fahrradwege   Franziska Meinherz (<i>TU München</i>), Livia Fritz (<i>EPFL</i>)</p>
<b>10.30-11.00</b>	Kaffeepause
<b>11.00-12.30</b>	<p><b>C1: Regionale Mobilitätskulturen</b></p> <p>Zum Pendeln aufs Rad? Hebelpunkte für den Ausbau fahrradfreundlicher Infrastruktur zwischen Stadt und Umland   Vivien Albers (<i>Hochschule Darmstadt</i>)</p> <p>Geographien neuer Mobilitätsdienstleistungen: Sozialräumliche Polarisierung von Angeboten des Carsharing, Bikesharing und E-Scootersharing   Sören Groth, Noriko Otsuka, Thomas Klinger (<i>ILS</i>)</p> <p>Regionale Mobilitätskulturen zwischen (Re)Produktion und Wandel: Immobilitätskulturen als Ausweg?   Michael Mögele (<i>TU München</i>)</p> <p><b>C2: Erleben von Mobilität</b></p> <p>Ein Fußballfeld in der Fußgängerzone – (Im)mobilität Jugendlicher in einer autogerechten Stadt   Julian Bansen (<i>HFWU Nürtingen – Geislingen</i>)</p>

<sup>2</sup> (Abendessen in Teilnahmegebühr inkludiert, Getränke exkludiert)

	<p>Wie werden wir uns zukünftig in der 15 Minuten Stadt bewusst bewegen und erleben?   Martina Dreßelt, Oliver Sikorski (CCD Berlin)..</p> <p>Exploring the effects of travel and non-travel time use on travel pleasantness -Evidence from Germany   Bhuvanachithra Chidambaram, Joachim Scheiner (TU Dortmund)</p> <p>Subjektive Sicherheit im Radverkehr – Zur Diskussion um die richtige Infrastruktur vor dem Hintergrund der Ergebnisse einer Befahrung   Henrike Rau, Monika Popp (LMU München)</p> <p><b>C3: Autoreduzierung im Quartier</b></p> <p>Wer umzieht, steigt auch um? Veränderungen in Autobesitz und Verkehrsmittelnutzung im Kontext des Wohnortwechsels in ein autoreduziertes Quartier.   Markus Klein, (Goethe-Universität Frankfurt am Main)</p> <p>Mobilitätspraktiken in autoreduzierten Quartieren: Ohne Auto unterwegs in einer autozentrierten Welt?   Sina Selzer (Goethe-Universität Frankfurt am Main)</p> <p>Multimodale Mobilität im Quartier   Anne Graf (Ruhr Universität Bochum)</p>
<b>12.30 –12.45</b>	Verabschiedung
<b>14.00–16.30</b>	<b>Exkursion Nachhaltige Mobilität in München: Das Beispiel Maxvorstadt (Fußexkursion)</b>   Henrike Rau, Treffpunkt Luisenstr. 37

# Hotelempfehlungen



1: Ruby Lilly Hotel Munich

2. Augusten Hotel Munich

3 und 4 King's Hotel

5 Pension Locarno

6 Euro Youth Hotel Munich